



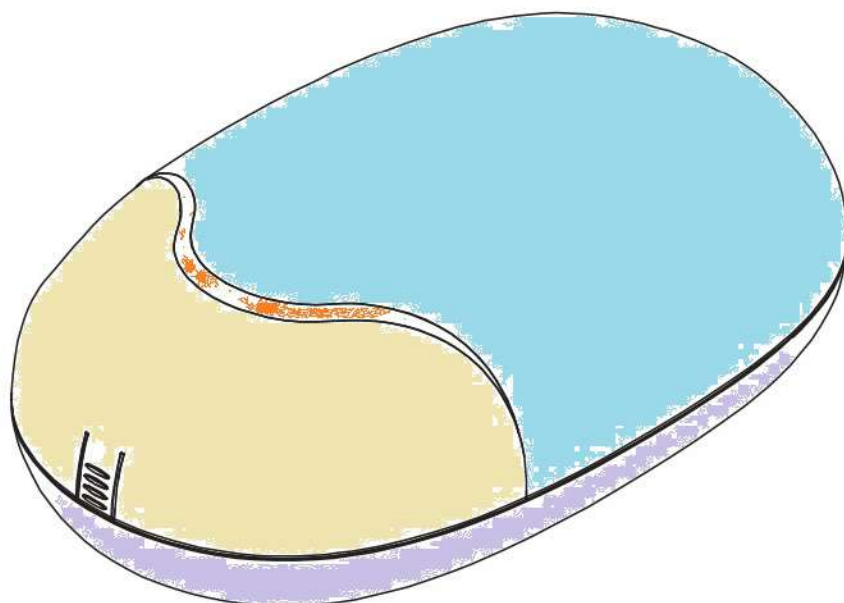
Home Automation & security

آرما سیستم

www.ArmaSystem.com

www.CameraDoor.com

درب بازکن اتوماتیک



راهنمای نصب و راه اندازی



Reuse
Reduce
Recycle



(۱ هشدارها اولیه
(۲ درباره ی این محصول
(۲.۱ کاربرد این محصول
(۲.۲ دیاگرام اجزای این سیستم
(۳ نصب و راه اندازی
(۳.۱ فهرست اجزا و قطعات
(۳.۲ نصب ریل
(۳.۳ اتصال ریل به موتور
(۳.۴ اتصال ریل قسمت بالایی به سقف
(۳.۵ نصب قسمت خلاص کن روی در
(۳.۶ اقدامات نهایی قبل از راه اندازی سیستم
(۳.۷ استفاده از خلاص کن در مواقع اضطرار
(۴ اتصالات
(۴.۱ اتصال تجهیزات جانبی
(۴.۲ تنظیم محل قرار گیری در برای فاز ابتدایی حرکت
(۴.۳ تعریف ریموت برای کنترلر و پاک کردن ریموت
(۴.۴ تنظیمات سیستم ، ریست کردن سیستم ، ال ای دی ها
(۴.۵ برنامه ریزی سیستم و سگمنت های نمایشگر
(۴.۶ تنظیمات منو پارامتر
(۴.۷ تنظیمات برنامه ها
(۵ نحوه عملکرد تجهیزات جانبی
(۵.۱ عملکرد چشمی ها
(۵.۲ عملکرد کلید خارجی استارت و استاپ
(۶ مشخصات

(۱ هشدارها اولیه

لطفا قبل از نصب و راه اندازی توضیحات این دفترچه را با دقت مطالعه کنید.
این راهنما برای استفاده افراد آزموده و متخصص طراحی شده و این شرکت هیچگونه مسئولیت در قبال نصب و راه اندازی توسط افراد غیر متخصص به عهده ندارد.



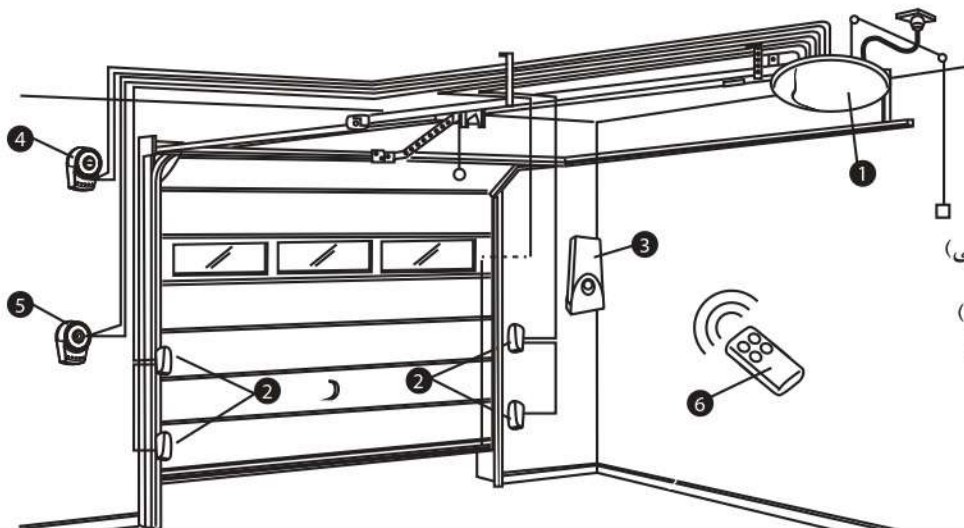
- در این دستور العمل هر جا با سمبل مقابل رو به رو شدید دقت بیشتری کنید.
- مراقب خطراتی احتمالی در هنگام نصب و راه اندازی سیستم باشید و استانداردهای الکتریکی محل نصب را رعایت کنید.
- در صورتی که در نصب و راه اندازی سیستم توصیه های ایمنی و استانداردها رعایت شود سیستم از امنیت بالایی برخوردار خواهد بود.
- قبل از نصب سیستم درب بازکن از عملکرد صحیح در و اتصالات اطمینان حاصل کنید.
- کلیه سیستم های کنترلی و الکتریکی درب را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- هیچ نوع تغییر و تبدیلی در سیستم نصب اعمال نشود مگر در صورتیکه در این دستورالعمل ذکر شده باشد.
- هنگامی که در در حالت خلاص نیست هرگز آن را به صورت دستی باز و بسته نکنید.
- در صورت بروز هر گونه خطا در هنگام نصب که در این دستورالعمل به آن اشاره نشده لطفا برای دریافت راهنمایی با نمایندگی تماس بگیرید.
- قبل از استفاده از سیستم تمامی محتویات این راهنما مطالعه و اعمال گردد.
- در صورت لزوم در نقاطی که احتمال خطر وجود دارد می توانید علائم اخطار خطر در دو سمت داخلی و خارجی در نصب کنید.



۲.۱) کاربری

درب های سکشنال **MARBEL** مناسب پارکینگ آپارتمان های مسکونی است و توسط ولتاژ برق شهر راه اندازی می شود استفاده از باتری بک آپ برای کارکرد عادی در ممنوع می باشد ، استفاده از باتری های بک آپ جز در مواقع اضطرار (قطع برق) مجاز نمی باشد. جهت باز کردن درب به صورت دستی طناب متصل به سیستم خلاص کن را بکشید.

۲.۲) دیاگرام اجزای سیستم

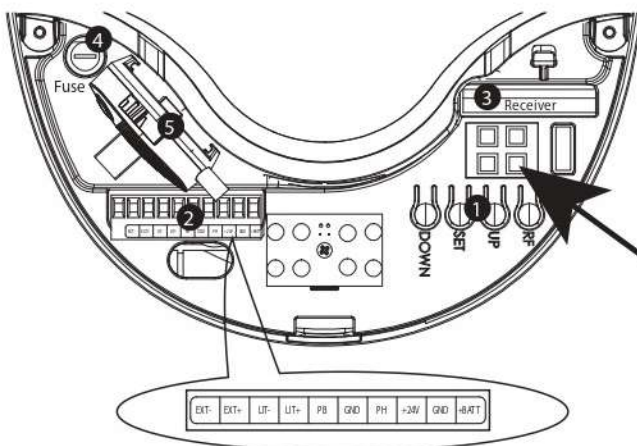


- 1) درب بازکن
- 2) سنسور چشمی (تجهیزات جانبی)
- 3) فلاشر (تجهیزات جانبی)
- 4) کلید سلکتور (تجهیزات جانبی)
- 5) کلید فشاری (تجهیزات جانبی)
- 6) فرستنده (ریموت)



ترمز سیستم در انتهای مسیر باز شو روی رک نصب وبعد از انجام تنظیمات، سیستم آماده شناسایی مسیر حرکت خود خواهد شد.

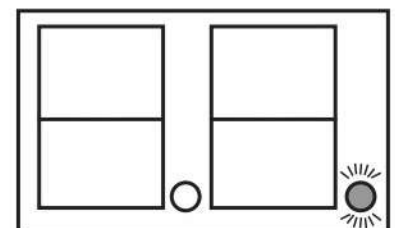
علائم برد کنترلر

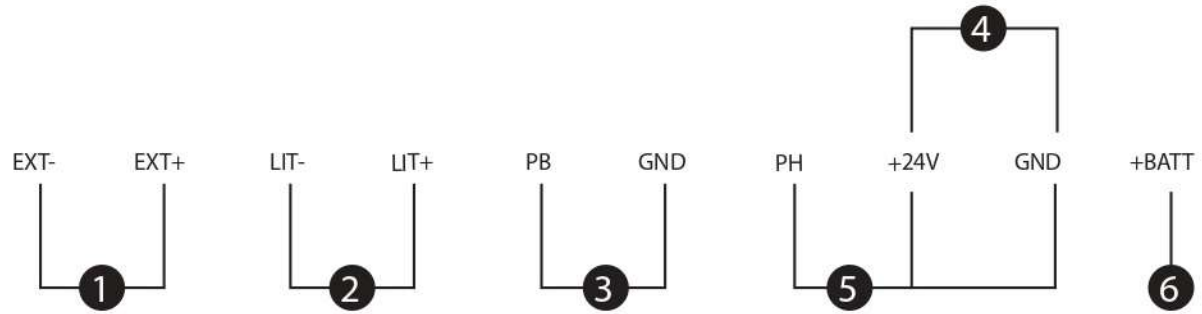


- 1) کلید های عملیاتی (کلید های بالا و پایین ،شناسایی ریموت ،تنظیمات)
- 2) ترمینال نصب تجهیزات جانبی
- 3) مازول ریسور
- 4) فیوز
- 5) باکس وای فای

علائم مربوط به LED ها

- 1) LED مربوط به پاور در قسمت پایین سمت راست هنگامی که تغذیه برد متصل می شود روشن می شود.
- 2) LED مربوط به پاور در مد کاری پاور سیوینگ چشمک می زند.





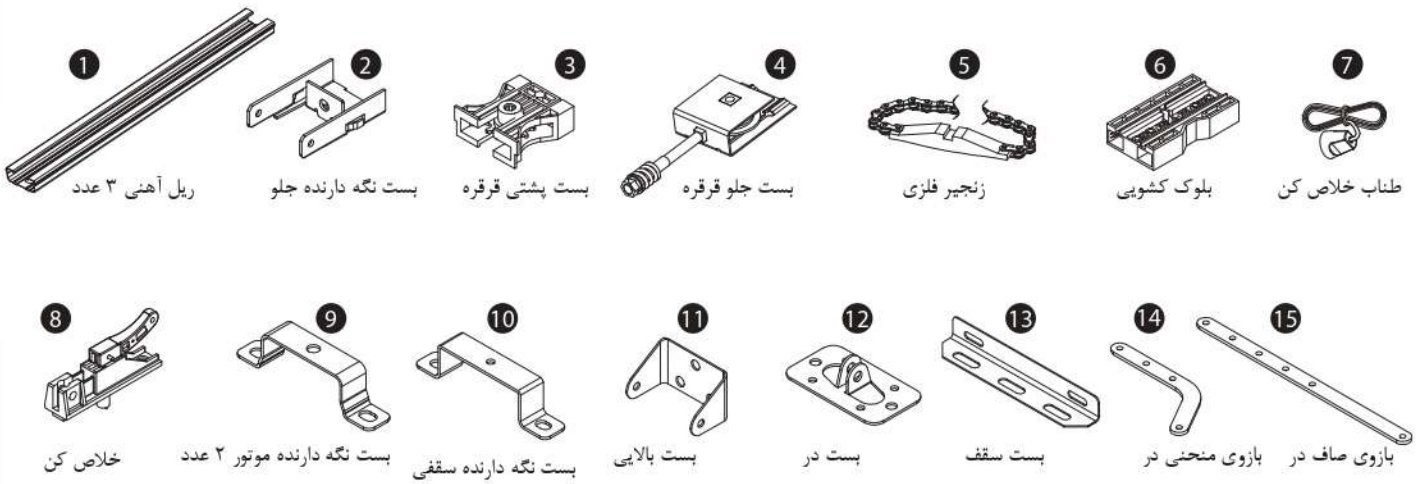
- 1**
 کلید سلکتور
- 2**
 فلاشر
- 3**
 دکمه فشاری

- 4**
 فرستنده
- 5**
 گیرنده

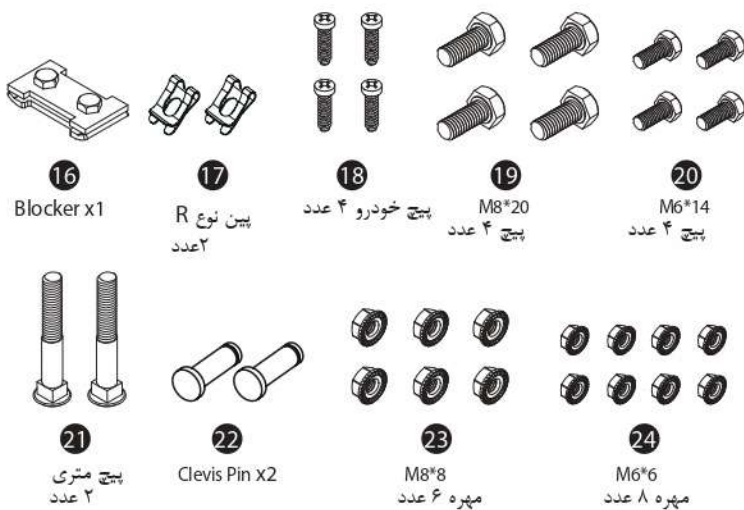
- 6**
 باتری

۳) نصب و راه اندازی

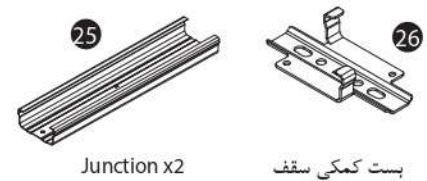
۳.۱) لیست قطعات



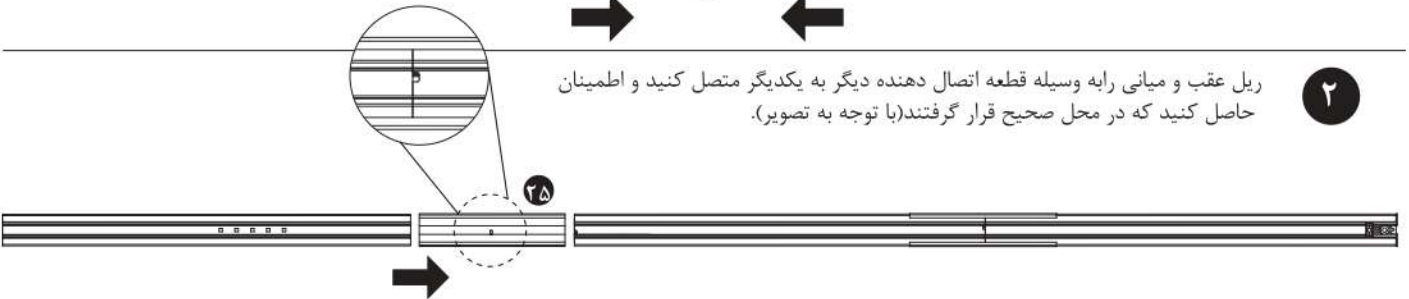
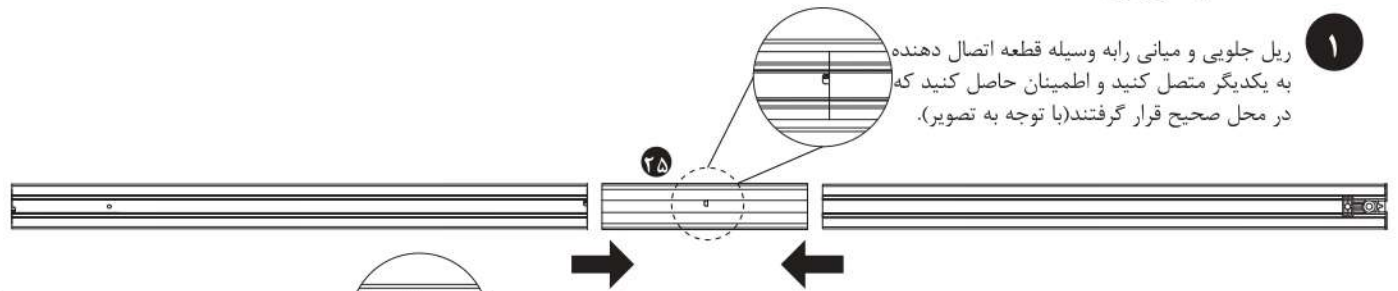
Hardware Inventory



Optional for 1pcs x 1M Rail



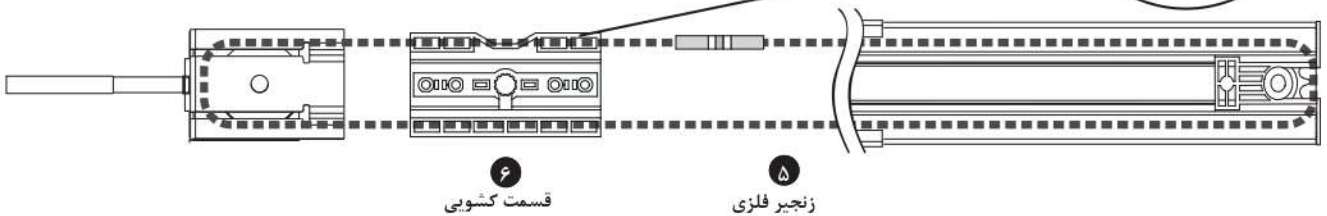
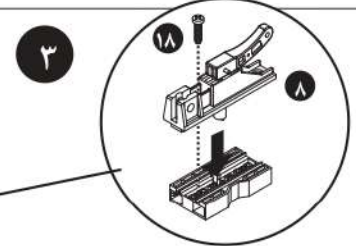
۳.۲ نصب ریل



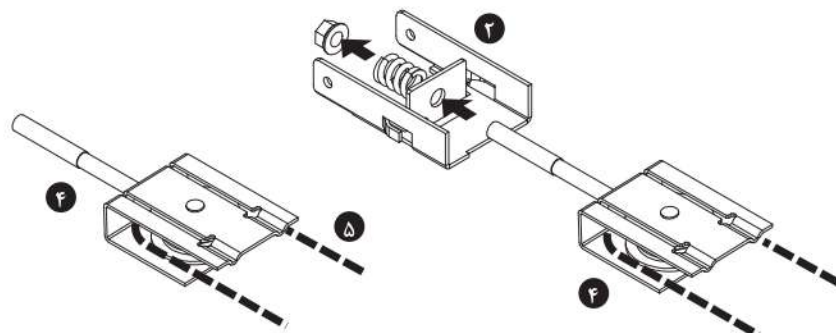
شمای تکمیل شده



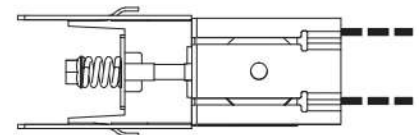
- ۱ - با توجه به شکل ۶ قسمت کشویی را در داخل مسیر ریل قرار داده و با توجه به شکل ۵ زنجیر فلزی را نیز در داخل مسیر ریل قرار دهید، اطمینان حاصل کنید زبانه فلزی در سمت راست ریل قرار گیرد.
- ۲ - زنجیر فلزی (۵) را از داخل بست جلویی قرقره (۴)، بست پشت قرقره (۳) و قسمت کشویی (۶) عبور دهید. زبانه فلزی باید در میانه ریل قرار گرفته باشد.
- ۳ - زنجیر فلزی (۵) را متصل کنید.



- ۴ مهره و فنر بست جلویی قرقره (۴) را باز کنید. از قرار گرفتن زنجیر در وست شیار قرقره در هر دو طرف اطمینان حاصل کنید. همانند شکل (۲) بست نگهدارنده جلویی را در مقابل ریل قرار دهید. فنر و مهره را برای محکم کردن اتصال زنجیر فلزی (۵) ببندید.



شمای تکمیل شده

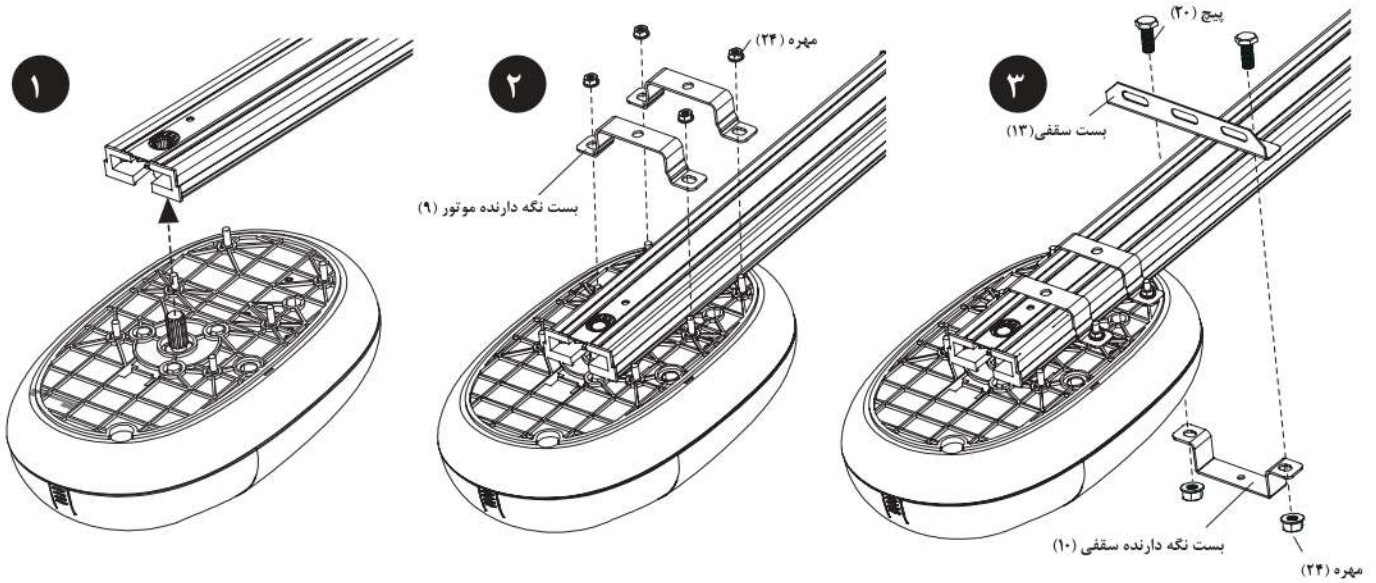


شمای تکمیل شده



۳.۳ اتصال ریل به موتور

قسمت خارجی شفت موتور را در حفره بست پشتی قرقره (۳) اتصال دهید، با توجه به شکل (۱).
 ریل و موتور را توسط بست نگهدارنده موتور (۹) و مهره (۲۴) محکم کنید. با توجه به شکل (۲).
 بست سقفی و بست نگه دارنده سقفی را توسط پیچ و مهره در قسمت پشتی موتور محکم کنید، با توجه به شکل (۳).

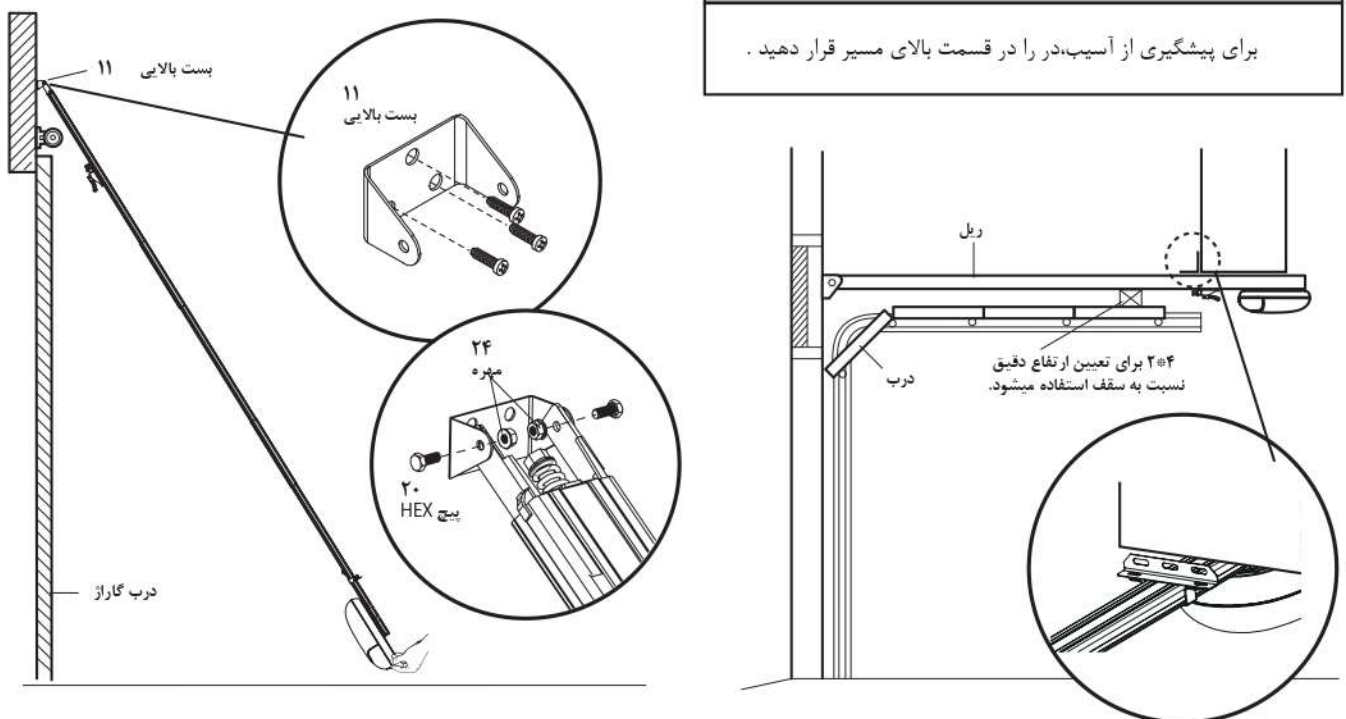


۳.۴ اتصال ریل روی قسمت جلویی دیوار به سقف

۱) بست جلویی (۱۱) را روی دیوار مقابل قرار دهید.
 * توصیه می شود بست را در قسمت وسط درب گاراژ نصب شود.
 * بست جلویی (۱۱) را در فاصله ۳۰ تا ۵۰ سانتی بالای در نصب کنید.
 ۲) بست بالایی (۱۱) را با پیچ ببندید.
 ۳) ریل مربوط به قسمت جلویی را توسط مهره به بست بالایی متصل کنید.
 ۴) بست سقفی (۱۳) را روی تیرک سقف با پیچ ببندید.
 ریل را به بست بالایی متصل کنید.

احتیاط شود

برای پیشگیری از آسیب، در را در قسمت بالای مسیر قرار دهید.



1 اتصال قسمت خلاص کن به در گاراژ



WARNING

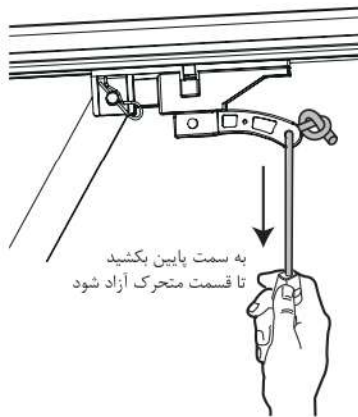
جهت جلوگیری از صدمات احتمالی و مرگ ناشی از سقوط درب گاراژ

- در صورت امکان از دسته خلاص کن برای خلاص کردن بازوی متحرک فقط هنگامی که در بسته است استفاده کنید. فنر ضعیف یا شکسته میتواند منجر به سقوط ناگهانی در شود.
- فقط هنگامی از خلاص کن استفاده کنید که گذرگاه در خالی از اشخاص و اجسام باشد.
- هرگز برای باز بسته کردن در از خلاص کن استفاده نکنید. اگر گره طناب باز شود، امکان سقوط وجود دارد.

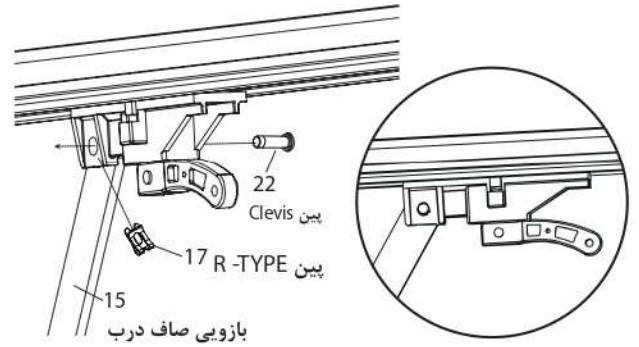
توجه: دستگیره باید در فاصله ۱/۵ متری از کف نصب شود. اطمینان حاصل کنید که دستگیره و طناب خلاص کن طوری نصب شده باشد که به قسمت بالایی وسیله نقلیه گیر نداشته باشد.

اتصال بازوی درب به قسمت متحرک

2 طناب خلاص کن (۷) را بکشید تا قسمت متحرک خلاص کن آزاد شود.

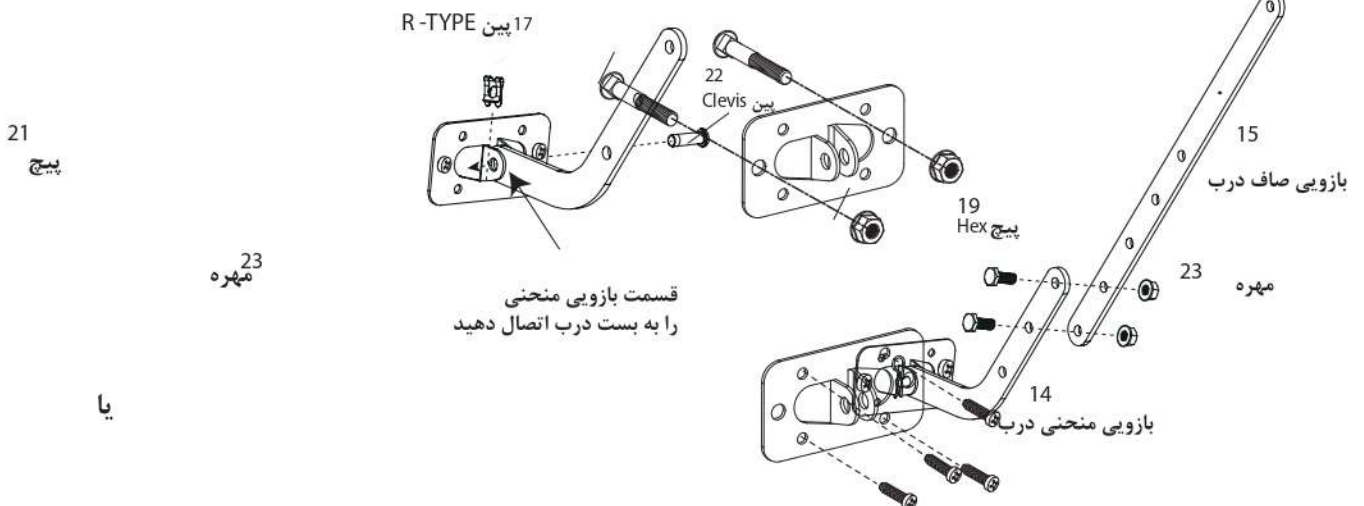


3 بازویی صاف درب (۱۵) را به قسمت متحرک خلاص کن با توجه به شکل وصل کنید.



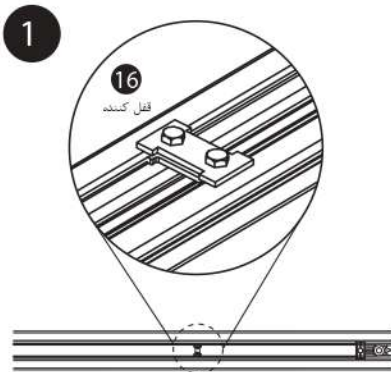
بست درب (۱۲) را در قسمت وسط درب گاراژ نصب کرده و بازویی منحنی (۱۴) را با توجه به شکل به آن ببندید.

5 بازویی منحنی درب (۱۴) و بازویی صاف (۱۵) را توسط پیچ و مهره سفت کنید.



۳.۴ اقدامات نهایی قبل از راه اندازی سیستم

- ۱_ بست قفل کننده (۱۶) را روی جایگاه باز شو درب با توجه به تصویر نصب کنید.
- ۲_ نشان اخطار روی طناب خلاص کن (۷) بچسبانید.
- ۳_ تغذیه دستگاه را وصل کنید و اطمینان حاصل کنید که قسمت های الکتریکی و سوکت ها به درستی وصل باشند.



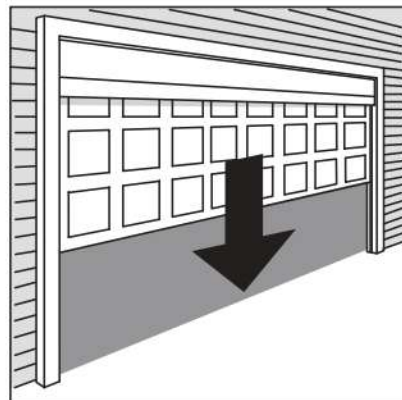
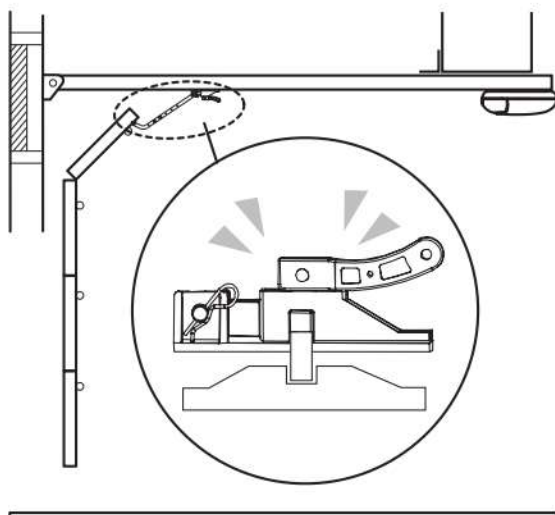
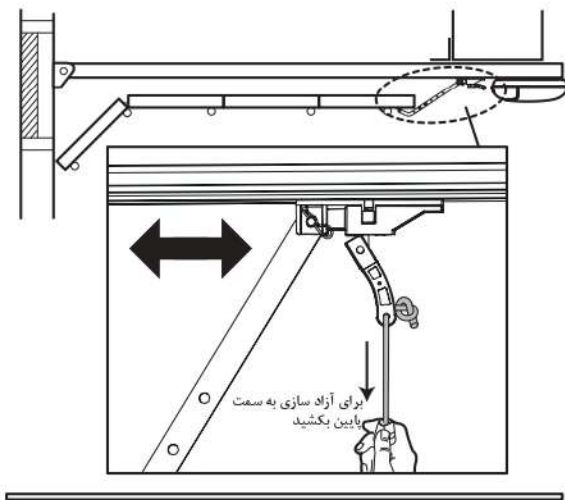
3

هشدار

برای جلوگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ ناشی از برق گرفتگی یا آتش سوزی:
قبل از برداشتن کاور دستگاه و سیم بندی برق دستگاه را قطع کنید.
اندازه سیم و کابل ها باید متناسب با استاندارد برقی کشور باشد.
از سیم رابط و آداپتور استفاده نکنید و اگر قسمت دو شاخه مدار را تغییر دادید استاندارد های ارتینگ مدار را رعایت کنید.

۳.۷ خلاص کن (کاربرد و عملکرد)

- ۱_ طناب خلاص کن را بکشید تا قسمت متحرک آن آزاد شود، از آزاد شدن قسمت متحرک مطمئن شوید. حالا درب گاراژ را به صورت دستی می توانید باز و بست کنید.
- ۲_ قبل از استارت مجدد موتور درب گاراژ را به صورت دستی حرکت دهید تا دوباره قسمت متحرک خلاص کن درگیر شود.

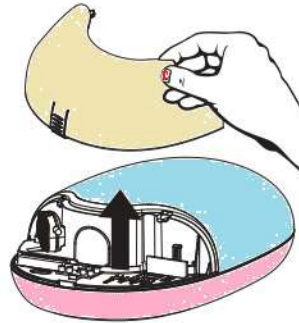


۴.۱ اتصال تجهیزات اضافی

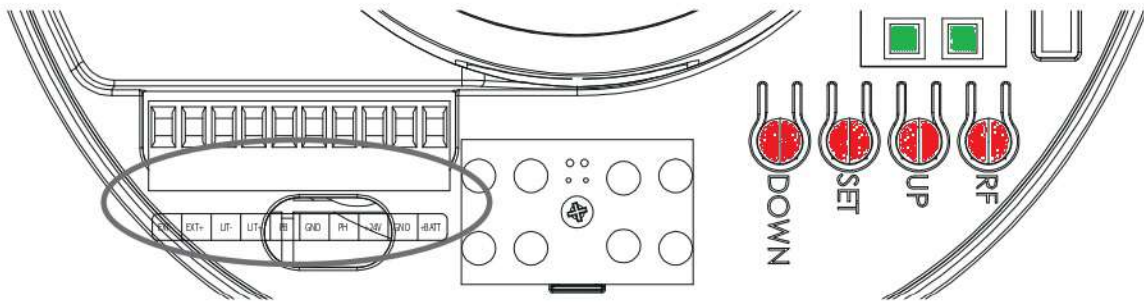
جهت وصل یا قطع اتصالات الکتریکی دستگاه ابتدا برق دستگاه را قطع کنید.



A- کاور روی دستگاه را برای دسترسی به اتصالات الکتریکی و ترمینال ها باز کنید.



B _ سیم های هر یک از تجهیزات اضافی را روی ترمینال ها ببندید. (در صورت استفاده از تجهیزات اضافه)



۴.۲ جایگاه درب برای فاز راه اندازی سیستم

توصیه می شود قسمت کالسنکه ای را آزاد کنید و درب را در نیمه مسیر حرکت قرار داده و سپس مرحله اتوست را آغاز کنید. با این حرکت مطمئن می شوید حرکت در هر دو جهت باز شو و بسته شو امکان پذیر است و درب آزادی حرکت در هر دو جهت را دارد. اتصالات تغذیه دستگاه:

دو شاخه را وصل کنید به محض روشن شدن دستگاه از روشن بودن LED نمایشگر مطمئن شوید. هیچ گاه کابل های تغذیه دستگاه را قطع نکنید. اتصالات دستگاه باید توسط افراد متخصص و طبق قوانین و استاندارد انجام گیرد. مدار تغذیه باید در مقابل اتصال کوتاه و اضافه بار حفاظت شده باشد.



۴.۳ تعریف ریموت و حذف ریموت

A - تعریف ریموت

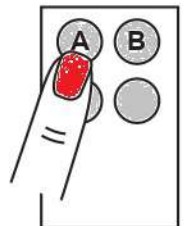
کلید RF LEARN را ۳ ثانیه نگه دارید، نمایشگر CS را نمایش می دهد حالا ۱۰ ثانیه فرصت دارید A روی ریموت را بزنید CS سه بار چشمک می زند و سپس ثابت می ماند و بعد از چند ثانیه خاموش می شود. ریموت شما تعریف شد.

B - حذف ریموت

کلید RF LEARN را ۱۰ ثانیه نگه دارید، نمایشگر CS را نمایش می دهد هنگامی که روی نمایشگر CC را نشان دهد حافظه پاک می شود.

C - تعریف ریموت توسط یک ریموت کد داده شده

کلید A و B را ۵ ثانیه با هم نگه دارید LED روشن می شود و چراغ خارجی هم زمان شروع به چشمک زدن می کند حالا ۱۰ ثانیه فرصت دارید تا کلید دلخواه روی ریموت جدید را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید ریموت جدید بعد از خاموش شدن LED ها ذخیره می شود. برای کد دهی از این روش باید ریموت ها را یکی یکی کد دهید.



۴.۴ تنظیمات سیستم، ریست کردن سیستم، ال ای دی ها

A : تنظیمات سیستم

قدم اول : کلید RF و SET را ۳ ثانیه همزمان نگه دارید. روی نمایشگر OL نمایش داده می شود و موتور وارد برنامه شناسایی و لرن می شود.

قدم دوم : برای تنظیم حد باز شو درب هنگامی که صفحه نمایشگر OL را نشان می دهد. برای بالا بردن یا پایین آوردن درب دکمه UP یا DOWN را فشار دهید و نگه دارید وقتی در به جایگاه مورد نظر شما رسید دکمه SET را بزنید.

قدم سوم : برای تنظیم حد بسته شو درب هنگامی که صفحه نمایشگر CL را نمایش می دهد. برای بالا یا پایین آوردن درب دکمه UP یا DOWN را فشار دهید و نگه دارید وقتی در به جایگاه مورد نظر شما رسید دکمه SET را بزنید.

قدم چهارم : LED نمایشگر GE را به صورت چشمک زن نمایش می دهد دکمه SET یا دکمه A روی ریموت را بزنید تا پروسه تست درب آغاز شود LED نمایشگر مقدار جریان را نمایش داده و ثبت می کند.

قدم پنجم : موتور به صورت خودکار و با سرعت اصلی باز و بر بسته می شود. هنگامی که سیستم به طور صحیح اتوست شود نمایشگر SO را نمایش می دهد. و اگر اتوست ناموفق باشد نمایشگر SF را نمایش می دهد. نمایشگر در هر دو حالت بعد از ۱۰ ثانیه خاموش می شود.

توجه : سیستم حفاظت جریانی و چراغ چشمک زن به صورت اتوماتیک بعد از اتوست فعال می شود.

B : بازگشت به تنظیمات دیفالت

دکمه RF و DOWN را سه ثانیه فشار دهید و نمایشگر CL را نمایش می دهد و به حالت دیفالت می رود.

C : شناخت و ثبت اتوماتیک جریان موتور

نمایشگر جریان مصرفی موتور را نمایش می دهد. هنگامی که سیستم در حال اتوست هست مدار کنترلی به صورت اتوماتیک جریان مصرفی هر موتور را تشخیص می دهد و درجه مقاومت درب را در حین عملکرد موتور تشخیص می دهد. اگر این مقدار به صورت ناگهانی افزایش یابد یا مقدار بالاتری شود باید مسیر حرکت درب چک شود تا مانعی در مسیر حرکت موجود نباشد و یا با متخصص تماس بگیرید.



۴.۵ علائم نمایشگر و عملکرد

نمایشگر	برنامه	نمایشگر	برنامه
09	مد شناسایی و تعریف ریموت	00	تست عملکرد
00	حذف کلی ریموت ها	99	عملیات اتوست نا موفق
00	تنظیم حد باز شو	90	عملیات اتوست موفق
00	تنظیم حد بسته شو	00	دیفالت تنظیمات

۴.۶ تنظیمات پارامترها

قدم اول : دکمه SET را سه ثانیه فشار دهید نمایشگر کد عملیاتی را نمایش می دهد.

قدم دوم : برای بالا و پایین رفتن بین منو ها از کلید UP و DOWN استفاده کنید بعد از وارد شدن به یک منو عدد مربوط به آن در سمت راست نمایشگر نشان داده می شود. برای SAVE کردن مقادیر از دکمه SET استفاده کنید.

۴.۷ تنظیمات برنامه ها

نمایشگر	تعریف	عملکرد	مقدار	توضیحات
1	نقطه اعلام و عکس العمل دستگاه در مقابل اضافه جریان بر حسب درصد از مسیر کل حرکت	1-1	75%	تنظیمات دیفالت ۱-۲ در صورت رخ دادن اضافه بار یا جریان کشی موتور در ۱۰ درصد مسیر نهایی ۲ سانتی متر در جهت معکوس حرکت میکند یا به اصطلاح پس می زند
		1-2	80%	
		1-3	85%	
		1-4	90%	
		1-5	95%	
2	کلید عملیاتی اصلی	2-0	خاموش	تنظیمات دیفالت ۲-۱
		2-1	کلید A	
		2-2	کلید B	
		2-3	کلید C	
		2-4	کلید D	
3	کلید روشنایی	3-0	خاموش	تنظیمات دیفالت ۳-۲
		3-1	کلید A	
		3-2	کلید B	
		3-3	کلید C	
		3-4	کلید D	
4	کلید خارجی دستگاه	4-0	خاموش	تنظیمات دیفالت ۴-۳
		4-1	کلید A	
		4-2	کلید B	
		4-3	کلید C	
		4-4	کلید D	
5	مد کاری تجهیزات حفاظتی	5-0	خاموش	تنظیمات دیفالت ۵-۰
		5-1	سیستم در هنگام تحریک خاموش می شود	
		5-2	در زمان بازشو بدون مانع به سمت بالا حرکت میکند در زمان بسته شو اگر سنسور تحریک شود می ایستد	
6	بوق آلام	6-1	خاموش	تنظیمات دیفالت ۶-۱ اگر در بیشتر از ۱۰ دقیقه باز بماند باز به صدا در می آید و تا بسته شدن در آلام می دهد
		6-2	روشن	
7	اتوماتیک بسته شو	7-1	خاموش	تنظیمات دیفالت ۷-۱
		7-2	۳۰ ثانیه	
		7-3	۶۰ ثانیه	
		7-4	۹۰ ثانیه	
		7-5	۱۲۰ ثانیه	
		7-6	۱۵۰ ثانیه	
		7-7	۱۸۰ ثانیه	
		7-8	۲۱۰ ثانیه	
		7-9	۲۴۰ ثانیه	
8	led تنظیمات	8-1	خاموش	تنظیمات دیفالت ۸-۴
		8-2	یک دقیقه روشن می ماند	
		8-3	دو دقیقه روشن می ماند	
		8-4	سه دقیقه روشن می ماند	
9	عملکرد در مقابل اضافه جریان	9-1	در هنگام اضافه جریان می ایستد	تنظیمات دیفالت ۹-۲
		9-2	در حال باز شدن اگر اضافه جریان رخ دهد می ایستد در حال بسته شدن اگر اضافه جریان رخ دهد ۱۰ سانت به جهت عکس می رود	
		9-3	اگر اضافه جریان رخ دهد تا آخر مسیر در جهت عکس می رود	
A	تنظیمات جریان کشی	1-0	۰/۲ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	تنظیمات دیفالت ۳-۰
		2-0	۰/۴ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		3-0	۰/۵ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		4-0	۰/۶ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		5-0	۰/۸ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		6-0	۱ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		7-0	۱/۲ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		8-0	۱/۴ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
		9-0	۱/۶ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست	
9-9	۱/۸ آمپر بیشتر از جریان ثبت شده در اتوست			

نمایشگر	تعریف	عملکرد	مقدار	توضیحات
C	حفاظت جریانی حد باز شو (آنتی کرش)	C1	2A	دیفالت c-3
		C2	3A	
		C3	4A	
		C4	5A	
		C5	6A	
		C6	7A	
		C7	8A	
E	حفاظت جریانی حد بسته شو (آنتی کرش)	E1	2A	دیفالت e-3
		E2	3A	
		E3	4A	
		E4	5A	
		E5	6A	
		E6	7A	
		E7	8A	
F	تغذیه ترمینال ۲۴ ولت	F1	تغذیه دائم برقرار است	دیفالت f-3 در مد کاری sleep فقط وقتی موتور کار میکند تغذیه خروجی می دهد
		F2	Sleep mode	

۵) عملکرد تجهیزات جانبی

۵.۱ عملکرد چشمی

حالات درب	عملکرد چشمی در هنگام تشخیص مانع در مسیر
بسته	چشمی غیر فعال
باز	مانع حرکت درب می شود و بعد از تایم اتومات بسته شو بسته می شود
ایستاده در بین مسیر حرکت	مانع حرکت درب می شود و بعد از تایم اتومات بسته شو بسته می شود
در حال بسته شدن	درب می ایستد و سپس تغییر جهت می دهد - اگر تایم اتومات بسته شو فعال باشد بعد از تایم در جهت معکوس حرکت می کند
در حال باز شدن	درب می ایستد و منتظر فرمان بعدی می ماند - اگر اتومات بسته شو فعال باشد بعد از تایم آن عمل می کند

۵.۲ عملکرد دکمه خارجی

اگر دکمه خارجی نصب گردد در حالت فشرده شدن به ترتیب فرمان های زیر را می دهد:
باز شو-استاپ-بست

۶) مشخصات

Garage Door Opener

ولتاژ	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz
ولتاژ موتور	DC24V
توان	120W
قدرت	1200N
فرکانس ریموت	433.92MHZ
ماکزیموم محیط در	14-16m ²
دمای کاری	-20°C ~ +50°C
طول ریل	3.0m/3.3m
سرعت حرکت	140mm/sec

Contact Us

TMT AUTOMATION INC.

 TMT
AUTOMATION INC.

14F, No.14, Ln.15, Sec. 6, Xinyi Dist., Taipei City 11086, Taiwan
(R.O.C.)

TEL: +886 2-2219-0785